

Prot. n. 46897 del 21 dicembre 2020

PREMESSO che il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 dicembre 2020 recante "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito con modificazioni, dalla legge 25 maggio 2020, n. 35, recante "Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19", e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante "Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19"- ha previsto, tra l'altro, che al fine di assicurare al 75% della popolazione studentesca degli istituti secondari di secondo grado l'attività didattica in presenza a partire dal 7 gennaio 2021, "presso ciascuna Prefettura-UTG e nell'ambito della Conferenza provinciale permanente di cui all'art. 11, comma 3, del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, è istituito un tavolo di coordinamento, presieduto dal Prefetto, per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in funzione della disponibilità dei mezzi di trasporto a tal fine utilizzabili, volto ad agevolare la frequenza scolastica anche in considerazione del carico derivante dal rientro in classe di tutti gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado" (art. 1, comma 10, lett. s);

CONSIDERATO che con decreto n. 45204 del 9 dicembre 2020 questa Prefettura ha disposto l'istituzione del predetto Tavolo di coordinamento nell'ambito della Conferenza Provinciale Permanente;

ACQUISITE dalle Aziende di trasporto e dalle Amministrazioni Comunali le informazioni in merito al numero degli abbonamenti acquistati in favore degli alunni delle scuole secondarie di 2° grado, in relazione al mese di ottobre scorso, al fine di definire il fabbisogno per ogni singola tratta di percorrenza;

VISTE le risultanze delle riunioni del Tavolo di Coordinamento – talora tenutesi anche in composizione parziale – ed in particolare quelle:

- ➤ del 14 dicembre 2020, in riunione plenaria, con cui sono state concordate le linee guida e le indicazioni di metodo per la definizione del presente piano operativo;
- ➤ del 14/15 e 16 dicembre 2020 con le singole Aziende di Trasporto e le Amministrazioni comunali di riferimento;
- ➢ del 16 dicembre 2020, svoltasi alla presenza dei rappresentanti dell'Amministrazione comunale di Enna e dell'Azienda S.A.I.S. AUTOLINEE, che cura il trasporto urbano del Comune capoluogo di provincia, nel corso della quale le parti hanno assunto l'impegno di individuare modalità di fruizione del servizio idonee a scongiurare il rischio di assembramenti, con l'individuazione, ove necessario, di ulteriori spazi da



adibire a *Terminal* e l'implementazione delle corse urbane, con particolare riferimento a quelle che collegano Enna Alta ad Enna Bassa e Pergusa;

➤ del 21 dicembre 2020 durante la quale le componenti del Tavolo hanno validato l'allegato piano del fabbisogno ognuno per quanto di competenza, delibandone, per l'effetto, il contenuto per la sua conseguente attuazione;

VISTE le intese intercorse con l'Assessorato per le Infrastrutture e la Mobilità sull'idoneità del piano;

RILEVATO, tra l'altro, che:

- alcune tratte di trasporto attraversano più comuni, spesso con partenza ed arrivo in province diverse, circostanza, questa, che ha suggerito la necessità di individuare le singole aree di percorrenza intese come singolo tratto dal Comune di partenza a quello di arrivo, sede dell'istituto scolastico di volta in volta considerato non trascurando il carico di passeggeri già presenti sul mezzo e interessati alle fermate precedenti, e ciò al fine di una migliore valutazione della disponibilità di posti residui e di una più attenta razionalizzazione delle risorse aggiuntive da proporre;
- per le tratte che richiedono tempi di percorrenza fino a 20 minuti è ragionevole programmare una anticipazione di alcune corse al fine di proporre una duplicazione delle stesse con mezzi già in servizio;
- come rappresentato sia dalle Aziende di trasporto che dalle Associazioni datoriali la percentuale di utenza ordinaria, ossia di viaggiatori non studenti, si attesta circa al 5% del totale dei passeggeri;
- l'incidenza degli studenti fuori sede, secondo i dati dell'Ufficio Scolastico Regionale, equivale a circa il 50% di tutti gli studenti iscritti a classi di istruzione secondaria di 2° grado;
- alcune tratte sono servite da Aziende private di noleggio con cui i Comuni o gruppi di studenti hanno stipulato accordi contrattuali e che, in questi casi, l'adeguamento del servizio di trasporto alle disposizioni anticovid rimane in capo a chi ha sottoscritto i predetti contratti;
- tutti i 20 comuni della provincia sono interessati all'attuazione del documento operativo oltre a 13 comuni delle province di Caltanissetta, Catania, Messina e Palermo.

SENTITI i Dirigenti scolastici in merito all'opportunità di articolare l'orario scolastico in doppi turni e alle proposte operative del Tavolo di coordinamento di riorganizzazione dei trasporti scolastici;

VALUTATE le perplessità sollevate dal mondo della scuola in ordine alla praticabilità dell'adozione dei doppi turni di ingresso e del conseguente differimento dell'orario di uscita, in ragione anche dei lunghi tempi di percorrenza di alcune tratte, aggravati dalle critiche condizioni della viabilità provinciale e dal carattere montano dei Comuni interessati;

TENUTO CONTO che le variabili declinazioni applicative della didattica a distanza per il 25% degli studenti non consente di ridurre del pari il numero degli utenti dei trasporti



pubblici, non potendo prevedere la corrispondenza tra gli alunni in DAD e quelli che fruiscono dei mezzi;

VISTA l'ordinanza contingibile e urgente n. 51 del 24 ottobre 2020 del Presidente della Regione Siciliana, sentito il Ministro della Salute, che prevede che è consentita, per il servizio di trasporto pubblico locale di linee urbane ed extraurbane su gomma, l'occupazione del 50% dei posti a sedere e in piedi per il quale il mezzo è omologato (art. 1);

VISTO il prospetto del fabbisogno e delle risorse disponibili e di quelle aggiuntive che costituisce parte integrante del presente provvedimento

È ADOTTATO IL SEGUENTE DOCUMENTO OPERATIVO

al fine della definizione del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in funzione della disponibilità dei mezzi di trasporto a tal fine utilizzabili, volto ad agevolare la frequenza scolastica anche in considerazione del carico derivante dal rientro in classe di tutti gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado.

Tutto quanto premesso, occorre:

- l'integrazione delle linee di trasporto effettuate dalle Aziende del TPL, come di seguito indicato:

TRA	ГТА	FERMATE INTERMEDIE INTERMEDIE	AZIENDA TRASPORTO	NUOVE CORSE
DA	A	INTERNIEDIE		
Agira	Regalbuto		Interbus	Un bus aggiuntivo con partenza alle ore 7.35. A/R.
Aidone	Piazza Armerina		Etna Trasporti	Doppia corsa per le linee delle 7.30 e 7.45 con pullman già in servizio. A/R.
Assoro	Leonforte		Interbus	doppia corsa da effettuare con 2 Bus in servizio. A/R.
Calascibetta	Enna		SAIS AUTOLINEE SPA	Doppia corsa per linee delle 7.25 (due) e 7.35 (una) in andata, con anticipo partenza alle 7.15 e doppia corsa per 2 linee in ritorno.
Capizzi	Nicosia		Interbus	Bus aggiuntivo A/R, e doppia corsa con bus in servizio.
Cerami	Nicosia		ISEA	Bus aggiuntivo A/R.
Gagliano	Troina		Interbus	Bus aggiuntivo A/R.



Gangi	Nicosia	Sperlinga	SAIS TRASPORTI SPA	Una corsa aggiuntiva da Sperlinga a Nicosia con bus già in servizio. A/R
Leonforte	Enna		Interbus	Corsa aggiuntiva con Bus in servizio. A/R.
Nissoria	Leonforte		Interbus	Corsa Aggiuntiva con bus in servizio. A/R.
Pietraperzia	Enna		SAIS AUTOLINEE SPA	Bus aggiuntivo A/R.
Raddusa	Piazza Armerina		Etnatrasporti SPA	Bus Aggiuntivo A/R
Regalbuto	Agira		Interbus	Corsa Aggiuntiva con bus in servizio. A/R.
Regalbuto	Enna		Interbus	Bus aggiuntivo A/R.
Valguarnera	Enna		SAIS AUTOLINEE SPA	2 bus aggiuntivi A/R
Villarosa	Enna		SAIS AUTOLINEE SPA	3 bus aggiuntivi A/R

Le Aziende di trasporto interessate comunicheranno, entro il 23 dicembre prossimo, *notiziando questa Prefettura*, all'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana gli orari relativi alle corse aggiuntive, specificando se effettuate con bus aggiuntivo o già in servizio, sia in relazione all'entrata che all'uscita degli studenti. Comunicheranno, altresì, le eventuali variazioni di orario di corse esistenti che dovessero rendersi necessarie alla funzionalità del servizio di trasporto e la stima dei costi.

Si soggiunge che:

- i Comuni di Valguarnera Caropepe, Mirabella Imbaccari e San Michele di Ganzaria provvederanno ad adeguare i contratti stipulati per l'erogazione del servizio di trasporto scolastico alle vigenti disposizioni anti-covid, come di seguito specificato:

TRA	TTA	FERMATE INTERMEDI E	AZIENDA TRASPORTO	OR	ARIO	Numero	UTENTI	I TOTALE	ABBONAMENTI A		I DAI	NUOVE CORSE
DA JT	Α	INTERMEDI E	*	ANDATA	RITORNO	MEZZI	PER PULMAN	·	DA	A	N. STUD EN	Y
	Piazza Armerina		SIGMATUR SRL	7.15/7.50	13.20/14.05 14.15/14.45)	25	50	lmirabella	Piazza Armerina	76	BUS aggiuntivo a carico del Comune A/R
San Michele Ganzaria	Piazza Armerina		SIGMATUR SRL	7.15/7.50	14.15/14.45	1	25	25	San Michele di Ganzaria	Piazza Armerina	36	BUS aggiuntivo a carico del Comune A/R
Valguarnera	Piazza Armerina		Guarrera Fratelli	7.15/7.35 7.15/7.35 7.15/7.35 7.15/7.35 7.15/7.35	13.20/13.40 14.10/14.30		25	125 andata 125 ritorno	IValguarnera	Piazza Armerina	235	2 BUS aggiuntivi a carico del Comunea doppio piano con singola capienza di 50. A/R



- i Comuni da cui partono gli studenti con destinazione verso istituti scolastici della Provincia, di concerto con le Aziende di Trasporto, sentito l'Ufficio Scolastico Provinciale, provvederanno a rilasciare *abbonamenti vincolati* nell'orario di fruizione, ove sussistano più corse, in modo da evitare disservizi e assembramenti. Nel caso in cui gli abbonamenti vengono acquistati direttamente dagli studenti saranno le Aziende di Trasporto ad indicare l'orario di fruizione, nel caso di pluralità di corse, verificando l'occupazione dei posti per singola corsa;
- l'Ufficio Scolastico Provinciale concorderà con i Dirigenti scolastici la flessibilità oraria nonché eventuali servizi di accoglienza dalle 7.30, ove necessario, in funzione delle doppie corse preventivate che completeranno comunque il proprio servizio improrogabilmente entro le ore 8.30 in entrata;
- l'Amministrazione comunale di Enna e l'Azienda S.A.I.S. AUTOLINEE che cura il trasporto urbano, individueranno modalità di fruizione del servizio idonee a scongiurare il rischio di assembramenti, con l'individuazione, ove necessario, di ulteriori spazi da adibire a *Terminal* e l'implementazione delle corse urbane con particolare riferimento a quelle che collegano Enna Alta ad Enna Bassa e Pergusa.

Le Amministrazioni coinvolte nel coordinamento provvederanno ad adottare le misure di rispettiva competenza entro il 31 dicembre 2020, notiziando questa Prefettura.

Entro pari data le Aziende di trasporto dovranno comunicare a questa Prefettura il piano completo delle corse da effettuare dal 7 gennaio, con riferimento alle singole tratte di cui all'allegato prospetto, anche non oggetto di revisione, con l'esatta indicazione degli orari di partenza e di arrivo dei bus, in modo che possa essere comunicato alle Amministrazioni comunali interessate e all'Ufficio Scolastico Provinciale per l'informazione alle famiglie degli studenti e la programmazione, ove necessario, di abbonamenti vincolati.

Questa Prefettura provvederà ad aggiornare l'allegato prospetto, che costituisce parte integrante del presente provvedimento, a seguito delle determinazioni assunte dalle Amministrazioni competenti e delle comunicazioni effettuate dalle Aziende di trasporti ed effettuerà durante il mese di gennaio 2021, con l'ausilio dei Sindaci e delle Polizie Locali, attività di verifica e monitoraggio sulla funzionalità e corretta attuazione del presente documento operativo,

Enna, data del protocollo

IL PREFETTO (Pirrera)



						T									
				SEZIC	ONE 1					SEZ	IONE 2		SEZIONE 3	SEZIONE 4	SEZIONE 5
	TRA	ATTA	FERMATE INTERMEDI E	AZIENDA TRASPORTO	OF	ARIO	Numero	N. UTENTI PER	TOTALE	ABBONAMENT COMUNI- FABE		TI DAI	RISULTANZE TAVOLO	IPOTESI DI LAVORO	NUOVE CORSE
	DA	A	INTERMEDI E		ANDATA	RITORNO	MEZZI	PULMAN		DA		N. STUD ENTI			
1	Adrano	Centuripe		EURO VIAGGI	7.00/8.00	14.00/15.0 0	1	. 42	42	2 Adrano	Centuripe	38	IL trasporto è effettuato da una ditta privata con pagamento a carico dei Genitori degli alunni.	Si ritiene che il dirigente scolastico debba notiziare i genitori al fine di implementare il servizio assicurando il rispetto della normativa anti-covid.	
2	Agira	Nicosia	Nissoria Leonforte	Interbus	6.30/7,35	Tra le le 13 e le 14	1	. 32	32	2 Agira	Nicosia	3	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
3	Agira	Gagliano	Partenza Leonforte	Interbus	6.55/7.20	Tra le le 13 e le 14	1	. 32	32	2 Agira	Gagliano	6	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
4	Agira	Regalbuto		Interbus	7.55/8.20 7.35/8.00	Tra le le 13 e le 14	2	32	64	l Agira	Regalbut o	63	numero posti disponibili non sufficienti in base alla normativa anticovid.	Si ritiene necessario richiedere un altro bus con partenza da Agira per Regalbuto. La Ditta Interbus si è dichiarata disponibile ad effettuare un'altra corsa con partenza 7.35. Previsto anche il ritorno. L'attuale corsa delle 7.35 da agira parte da Leonforte ed arriva a Catania servendo diversi Comuni anche di province diverse.	Un bus aggiuntivo con partenza alle ore 7.35.
5	Agira	Leonforte		Interbus	7.15/7.40 7.15/7.40 7.35/8.00	Ira le le 13	3	32	96	Agira	Leonforte	88	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
6	Agira	Troina	linea leonforte troina	Interbus	6.30/7.45	Tra le le 13 e le 14	1	. 32	32	2 Agira	Troina	1	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
7	Agira	Enna	arrivo Enna Alta	Interbus	6.15/7.20 6.50/7.35 6.35/7.35	o lo 14	3	32	96	S Agira	Enna	34	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
8	Aidone	Piazza Armerina		Etna Trasporti	7.30/7.45 7.45/8.00 8.00/8.15		3	32	96	Aidone	Piazza Armerina	137	numero posti disponibili non sufficienti in base	Si ritiene necessario che la ditta di trasporti effettui, in relazione alle tratte delle 7.30 e delle 7.45, una doppia corsa con partenza alle 8.00 e alle 8.15. I dirigenti scolastici valuteranno una maggiore flessibilità fino alle ore 8.30.	Doppia corsa per le linee delle 7.30 e 7.45 con pullman già in servizio
9	Aidone	Enna		SAIS AUTOLINEE SPA	6.45/7.50	14.15/15.0 5	1	. 25	25	Aidone	Enna	6	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
10	Assoro	Leonforte		Interbus	7/50/8.05	Tra le le 13 e le 14	2	32	64	assoro	leonforte	137		Si ritiene necessario richiedere che le corse vengano anticipate per effettuare doppia tratta. Due corse alle 7.40. due corse alle 8.05	doppia corsa da effettuare con 2 Bus in servizio
11	Assoro	Enna		Interbus	6.50/7.35 6.55/7.50	Tra le le 13 e le 14	2	32	64	assoro	enna	53	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
12	Assoro	Nicosia		Interbus	6.40/7.35	Tra le le 13 e le 14	1	. 32	32	2 assoro	nicosia	5	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
13	Barrafranca	Piazza Armerina		SAIS AUTOLINEE SPA	6.45/7.35 7.00/7.35	13.30/14.3 5 14.20/15.1 0	2 :	25	50) Barrafranca	Piazza Armerina	43	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		

				SAIS AUTOLINEE	6.55/7.45								Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle		
14	Barrafranca	Enna			6.55/8.00		2 misti	25	5 50	Barrafranca	Enna	48	esigenze degli studenti pendolari		
15	Calascibetta	Enna		SAIS AUTOLINEE SPA	7.25/7.50 7.25/7.50 7.35/8.05 7.35/8.05	12.50/13.3 5 13.40/14.3 0 14.15/14.4 0 14.15/14.4	4 andata 5 ritorno	25	100 andata 125 ritorno	Calascibetta	Enna	176	numero posti disponibili non sufficienti in base alla normativa anticovid trattandosi di trasporto misto.	Si ritiene necessario chiedere un'anicipazione di tre corse in partenza in modo da completare due tragitti entro le 8.30. Per il ritorno è sufficiente doppiare due corse.	Doppia corsa per tre linee delle 7.25 (due) e 7.35 (una) in andata, con anticipo partenza alle 7.15 e doppia corsa per 2 linee in ritorno.
16	(Cacchiamo con partenza da	Nicosia		ESSEBUS LINES SRL	7.15/7.45	14.00/14.2	1	25	25	Calascibetta (Villadoro)	Nicosia	6	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
17	Caltagirone	Piazza Armerina	San Cono	Etna Trasporti SPA	6.30/7.35	Tra le le 13 e le 14	1	32	32	2 Caltagirone	Piazza Armerina	7	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
18	Capizzi	Nicosia		Interbus	7.00/7.50	Tra le le 13 e le 14	3	32	96	5 Capizzi	Nicosia	154	numero posti disponibili non sufficienti in base alla normativa anticovid trattandosi di trasporto misto.	Si ritiene necessario un bus aggiuntivo, come concordato con la ditta di trasporti, con partenza alle 6.30 che effettuerà una corsa aggiuntiva.	Bus aggiuntivo A/R, e corsa aggiuntiva con bus in servizio.
19	Catenanuov a	Agira		Interbus	6.55/7.35	Tra le le 13 e le 14	1	32	32	Catenanuova	Agira	2	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
20	Catenanuov a	Centuripe		Calatina Bus	7.00/7.25		1	36	36	Catenanuova	Centuripe	32	Nessuna criticità		
21	Catenanuov a	Enna	Partenza Centuripe	Calatina Bus	6.50/7.55		1	27	27	7 Catenanuova	Enna	24	Nessuna criticità		
22	Catenanuov a	Leonforte		Interbus	6,55/8.00	Tra le le 13 e le 14	1	32	32	2 Catenanuova	Leonforte	2	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
23	Catenanuov a	Regalbuto		Interbus	6,55/8.00	Tra le le 13 e le 14	1	32	32	2 Catenanuova	Regalbut o	27	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
24	Centuripe	Regalbuto		LR trasporti di Leanza e Russo						Centuripe	Regalbut o	16		Il Comune verificherà idoneità trasporto atteso che trattasi di contratto con ditta di noleggio	
25	Cerami	Troina		ISEA	7.30/8.00	14.00/14.3 0	1	35	35	Cerami	Troina	12	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
26	Cerami	Nicosia		ISEA	7.20/8.00 6.30/7.10 7.20/8.00 7.00/8.00	14.00/14.3	2	35 35	70) Cerami	Nicosia	81	numero posti disponibili non sufficienti in base	Si ritiene necessario un bus aggiuntivo, come concordato con la ditta di trasporti, in quanto trattasi di linee complesse che servono diversi comuni anche ubicati in diffenti province	Bus aggiuntivo A/R.
27	Cerami	Enna	Partenza Troina	ISEA	6.30/8.20		1 misto	35	35	5 Cerami	Enna	6	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
28	Cesarò	Troina		ISEA	7.10/8.00	14.00/14.4 5	1	7	, ,	7 Cesarò	Troina	7	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
29	Enna	Piazza Armerina		SAIS AUTOLINEE SPA	6.55/7.35	14.10/14.5 0	1	25	25	alenna	Piazza Armerina	35		La ditta di trasporti si è dichiarata disponibile a destinare alla corsa un bus più capiente	
30	Gagliano	Agira		Interbus	6,55/7.55	Tra le le 13 e le 14	1	32	32	2 Gagliano	Agira	25	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
31	Gagliano	Enna		Interbus	6.15/7.35	Tra le le 13 e le 14	1	32	32	2 Gagliano	Enna	6	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
32	Gagliano	Nicosia		Interbus	6.35/7.35	Tra le le 13 e le 14	1	32	32	2 Gagliano	Nicosia	12	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
33	Gagliano	Regalbuto		Interbus	7.20/8.20	Tra le le 13 e le 14	1	32	32	2 Gagliano	Regalbut o	7	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		

34	Gagliano	Troina		Interbus	7.20/7.45	Tra le le 13 e le 14	1	32	32	2 Gagliano	Troina	49	numero posti disponibili non sufficienti in base alla normativa anticovid.	Si ritiene necessaria una corsa aggiuntiva con partenza alle 8.05 con bus aggiuntivo	Bus aggiuntivo A/R.
35	Gangi	Nicosia	Sperlinga	SAIS TRASPORTI SPA	7.25/8.05	14.00/14.4	1	27	27	Gangi Sperlinga	Nicosia	48	IL pulman in servizio è sufficiente per gli student provenienti da Gangi. Parte degli studenti provenienti da Sperlinga non avrebbero mezzo di trasporto.	Nicocia nosca ternare indictre a prendere gli ctudenti. Un'anticipazione di un quanto	Una corsa aggiuntiva da Sperlinga a Nicosia con bus già in servizio. A/R
36	Gela	Enna	Arrivo Enna Bassa	SAIS AUTOLINEE SPA	6.40/8.00	14.45/16.0 5				Gela	Enna	2	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
37	Leonforte	Regalbuto		Interbus	7.10/9.00	Tra le le 13 e le 14	1	32	32	leonforte	regalbuto	4	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
38	Leonforte	Enna		interbus	tra 6.40 e le 8.00	Tra le le 13 e le 14	6	32	192	2 leonforte	Enna	113	numero posti disponibili non sufficienti in base alla normativa anticovid.	Si ritiene necessaria una corsa aggiuntiva con bus in servizio. Le corse sono complesse e interessano più comuni della provincia.	Corsa aggiuntiva con Bus in servizio
39	Leonforte	Nicosia	partenza Agira	interbus	6.55/7.35	Tra le le 13 e le 14	1	32	32	2 leonforte	nicosia	4	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
40	Leonforte	Piazza Armerina		AST	6.20/8.15	14.30/16.2 5	1	24	24	leonforte	piazza Armerina	18	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
41	Leonforte	Agira		interbus	1/10//35	Tra le le 13 e le 14	1	32	32	leonforte	agira	5	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
42	Leonforte	Gagliano	Partenza Leonforte	interbus	6.30/7.20	Tra le le 13 e le 14	1	32	32	2 leonforte	gagliano	6	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
43	Mazzarino	Piazza Armerina		SAVIT scichilone srl	7.00/7.45	14.00/14.4 5	1	20	20) Mazzarino	Piazza Armerina	7	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
44	Mirabella Imbaccari	Piazza Armerina		SIGMATUR SRL	7 15 /7 50	13.20/14.0 5 14.15/14.4 5	2	25	50) mirabella	Piazza Armerina	76	numero posti disponibili non sufficienti in base alla normativa anticovid .	Si tratta di un servizio di noleggio pullman organizzato dal Comune di mirabella imbaccari che deve provvedere ad adeguare la disponibilità	BUS aggiuntivo a carico del Comune A/R
45	Mistretta	Nicosia		interbus	7.00/7.50	Tra le le 13 e le 14	1	32	32	2 Mistretta	Nicosia	3	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
46	Nicosia	Enna	Troina	ISEA	6.10/8.20	14.00/16.1	1	23	23	3 Nicosia	Enna	6	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
47	Nissoria	Leonforte		Interbus	7.20/7.30 7.20/7.30 7.50/8.00	dalle 13.00 alle 14.00	3	32	75	5 Nissoria	Leonforte	68	numero posti disponibili non sufficienti in base alla normativa anticovid .	Si ritiene necessaria una corsa aggiuntiva con partenza alle 8.00 con bus in servizio.	Corsa Aggiuntiva con bus in servizio
48	Nissoria	Enna			Dalle 6.30 alle 7.50		4	32	100) Nissoria	Enna	29	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
49	Nissoria	Nicosia		Interbus		dalle 13.00 alle 14.00	1	32	32	2 Nissoria	Nicosia	3	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
50	Nissoria	Agira		Interbus	7.20/7.35	dalle 13.00 alle 14.00	1	32	32	2 Nissoria	Agira	18	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
51	Nissoria	Regalbuto		Interbus	7.20/8.00	dalle 13.00 alle 14.00	1	32	32	2 Nissoria	Regalbut o	12	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		

	1	ı												
52	Nissoria	Piazza Armerina		AST					INISSORIA	Piazza Armerina	1	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
53	Piazza Armerina	Enna	Partenza da Caltagirone	SAIS AUTOLINEE SPA	7.00/7.45	14.10/14.5	1	25	25 Piazza Armerina	Enna	9	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
54	Piazza Armerina	Aidone		Etna Trasporti SPA	7.30/7.45		1	25	25 Piazza Armerina	Aidone	2	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
55	Pietraperzia	Enna		SAIS AUTOLINEE SPA	6.55/7.45	14.10/15.2 0	1	25	25 Pietraperzia	Enna	44	Numero posti insufficiente	Si ritiene necessario un pullman aggiuntivo con partenza da Barrafranca	Bus aggiuntivo A/R.
56	Pietraperzia	Barrafranca Piazza Armerina	1	SAIS AUTOLINEE SPA	6.45/7.00 7.50/8.05		2	25	50 Pietraperzia	Enna	55	ociaonzo dogli studonti pondolari	Si ritiene necessario posticipare la corsa delle 6.45, non idonea per uso scolastico, alle 7.15. I bus dovrebbero essere sufficienti tenendo conto della scarsa utenza ordinaria e della DAD. In caso contrario si effettuerà doppia corsa.	
57	Raddusa	Piazza Armerina		Etna trasporti SPA	7.00/7.45 7.00/7.50	Tra le le 13 e le 14	2	32	641Raddusa I	Piazza Armerina	90		Siritiene necessario, come concordato con la ditta di Trasporti un bus Aggiuntivo con partenza da Radduisa alle 6.50 e arrivo 7.35.	Bus Aggiuntivo A/R
58	RADDUSA	Enna	Partenza Castel di Iudica	SAIS AUTOLINEE SPA	6.50/7.55	14.15/15.1	1	25	25 Raddusa	Enna	30	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari	L'azienda si è impegnata ad utilizzare un bus di maggiore capienza.	
59	Regalbuto	Agira		Interbus	7.10/7.25 8.00/8.25	Tra le le 13 e le 14	2	32	64 Regalbuto	Agira	69	numero posti disponibili non sufficienti in base alla normativa anticovid.	Si richiede una corsa aggiuntica con bus in servizio	Corsa Aggiuntiva con bus in servizio
60	Regalbuto	Enna		Interbus	6.35/7.35	Tra le le 13 e le 14	1	32	32 Regalbuto	Enna	46	numero posti disponibili non sufficienti in base alla normativa anticovid.	Si ritiene necessaria una corsa aggiuntiva con partenza alle 6.35 con bus aggiuntivo.	Bus aggiuntivo A/R.
61	Regalbuto	Leonforte		Interbus		Tra le le 13 e le 14	3	32	96 Regalbuto	Leonforte	10	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
62	Regalbuto	Centuripe		Ditta di Noleggio Russo ditta Trasporti					Regalbuto	Centuripe	32		Trattandosi di Pullman noleggiato il Comune deve verificare il rispetto delle normative anticovid	
63	San Cono	Piazza Armerina		Etna Trasporti SPA	7 00/7 20	13.45/14.1 5 14.15/14.4 5	2	41	821San Cono - I	Piazza Armerina	68	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
64	San Michele Ganzaria	Piazza Armerina		SIGMATUR SRL	7.15/7.50	14.15/14.4 5	1	25	25 San Michele di Ganzaria	Piazza Armerina	36	numero posti disponibili non sufficienti in base alla normativa anticovid.	Si tratta di un servizio di noleggio pullman organizzato dal Comune che deve provvedere ad adeguare la disponibilità.	BUS aggiuntivo a carico del Comune A/R
65	San Teodoro	Troina		ISEA	7.10/8.00	14.00/14.4	1	14	14 san teodoro	Troina	1	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
66	Troina	Nicosia	Cerami	ISEA	7.00/8.00 7.20/ 8.00		2	35 35	70 Troina	Nicosia	69	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari	L'azienda di trasporti non segnala alcuna criticità.	
67	Troina	Agira	Gagliano	Interbus	6 55/7 55	Tra la la 12	1	32	32 Troina	Agira	26	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
68	Troina	Gagliano		Interbus	6.55/7.55	Tra le le 13 e le 14	1	32	32 Troina	Gagliano	6	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari.		

69	Troina	Regalbuto		Interbus	16 55// 55	Tra le le 13 e le 14	1	32	32	2 Troina	Regalbut o	2	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari.		
70	Troina	I-nna	Gagliano Agira	Interbus	15.50/7.35	Tra le le 13 e le 14	1	32	32	2 Troina	Enna	14	Nessuna criticità. Il trasporto è rispondente alle esigenze degli studenti pendolari		
71	Valguarnera	Enna		SPA	7.10/7.50 7.10/7.50 7.10/8.05	12.30/13.1 0 13.10/13.5 0 14.15/15.0 5	3	25	75 andata 75 ritorno	Valguarnera	Enna	110	numero posti disponibili non sufficienti in base alla normativa anticovid.	Si ritiene necessario richiedere 2 pullman aggiuntivi A/R, come concordato con la ditta di trasporti	2 bus aggiuntivi A/R
72	Valguarnera	Piazza Armerina		Guarrera Fratelli	7.15/7.35 7.15/7.35 7.15/7.35 7.15/7.35 7.15/7.35	13.20/13.4 0 14.10/14.3	andata	25	125 andata 125 ritorno	Valguarnera	Piazza Armerina	235	misto.	contrattualizzati atteso che trattasi di servizio dedicato.	2 BUS aggiuntivi a carico del Comunea doppio piano con singola capienza di 50. A/R
73	Villarosa	Enna		SAIS AUTOLINEE SPA			5	25	125	villarosa	Enna	205	numero posti disponibili non sufficienti in base alla normativa anticovid.	Si tratta di corse complesse che interessano diversi comuni anche extra provincia. Non è possibile effettuare più corse con lo stesso bus	3 bus aggiuntivi A/R